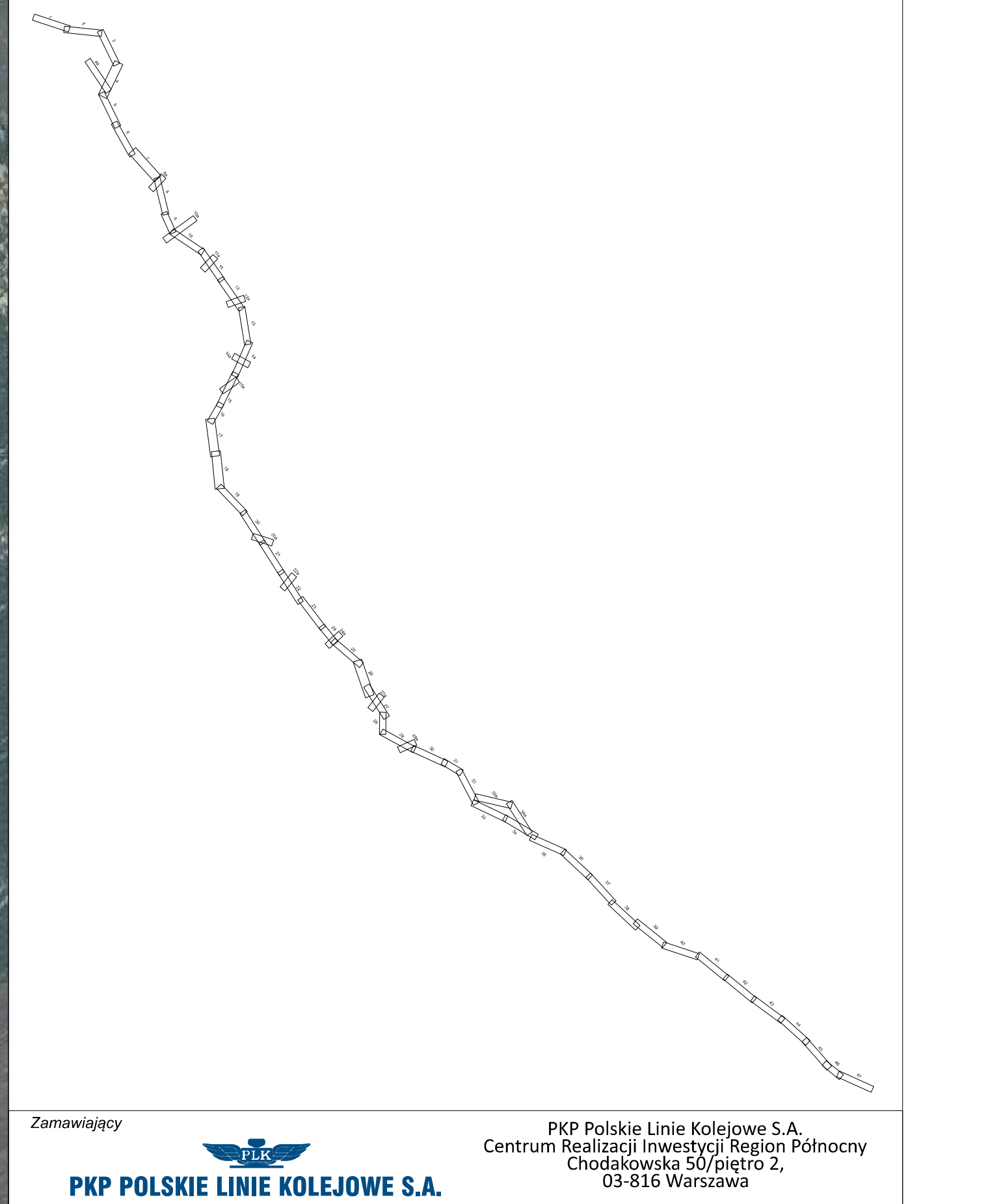
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
Koniec drogi: 0+400,00
Koniec drogi: 0+380,00
LK7–205+440L–DG105725L–D–Vdp30km/h
Początek drogi: 0+000,00
Wiadukt kolejowy
LK7–205+530P–DW829–G–Vdp100km/h
Początek drogi: 0+000,00
LK7–206+230P–DG–D–Vdp30km/h
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY:
Nr identyfikacyjny: 007 205 431
Kategoria istniejąca: B
Kategoria drogi: wojewódzka G
Numer drogi: 829
Zarządca drogi: Zarząd Województwa Lublin
Stan projektowany:
przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, przyjęcie prędkości do projektowania 100km/h na drodze klasy G w terenie niezabudowanym
Zjazd drogi wewnętrznej
Zjazd drogi wewnętrznej



Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
Chodakowska 50/piętro 2,
03-816 Warszawa

Wykonawca

IDOM

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
Ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław

Nazwa Projektu

Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie studium wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – korytarze solidarnościowe"

Nazwa Przedsięwzięcia

Linie kolejowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Nazwa Obiektu Budowlanego

Prace na linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin-Kowel

Etap
Analizy techniczne wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu, wraz z oszacowaniem kosztów

Element
Rozwiązania drogowe dla wariantu zakładającego prędkość dla pociągów pasażerskich 160km/h

Stadium	*Tom*	*Skala*	*Data*	*Rewizja*
04	XX	1:1000	15.12.2025	V01

Rysunek Numer
SWLK7-04-XX-XX-X00-XX-XXX-XXX-XX-XXX-XXX-PS-DR-04-X-001

Arkusz
15a z 47

Tytuł

Plan Zagospodarowania Terenu ROBOCZY

Branża	*Funkcja*	*Imię i Nazwisko*	*Nr Uprawnień*	*Data*	*Podpis*

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.