

Gmina Trawniki

21-044 Trawniki 605

tel./fax. (81) 585-60-18

<http://www.trawniki.pl> e-mail: trawniki@trawniki.pl

Trawniki, 26 września 2025 r.

Znak: RRG.7011.1.16.2025.2

**IDOM Inżynieria
Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.,
ul. Legnicka 48A, piętro 7
54-202 Wrocław**

Dotyczy: Studium Wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin – Chełm – Dorohusk

Szanowni Państwo,

W imieniu Gminy Trawniki pragnę wyrazić zadowolenie z faktu opracowywania Studium Wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin – Chełm – Dorohusk.

Z uznaniem przyjmuję szczególnie następujące aspekty planowanej inwestycji:

- zamiar przesunięcia przystanku kolejowego w m. Biskupice przed wiadukt od strony wschodniej, co znacząco poprawi bezpieczeństwo oraz dostępność komunikacyjną;
- planowanie wiaduktu na drodze powiatowej nr 2121 L w m. Oleśniki, przy jednoczesnym uwzględnieniu lokalnych uwarunkowań przestrzennych;
- zapewnienie przejazdu bezkolizyjnego w ciągu drogi gminnej nr 105730L z drogą powiatową nr 2119L.
- projektowane przejścia podziemne w Trawnikach – zarówno od strony Trawniki-Kolonii w obrębie dworca kolejowego, jak i w centrum miejscowości pomiędzy drogą gminną nr 105740 L oraz drogą gminną nr 105741 L, z uwzględnieniem w rozwiązaniach projektowych potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz rowerzystów.

Jednocześnie, mając na uwadze dobro mieszkańców oraz funkcjonalność układu komunikacyjnego, wnoszę o uwzględnienie następujących zmian w koncepcji projektowej:

1. Przesunięcie przystanku kolejowego w Biskupicach

Przy przesunięciu przystanku przed wiadukt od strony wschodniej, w miejsce obecnego za wiaduktem, wnioskuję o wykonanie przejścia podziemnego pieszo – rowerowego oraz wydłużenie peronów. Z przystanku korzystają mieszkańcy co najmniej ośmiu miejscowości: Biskupice, Struża-Kolonia, Struża, Brzezice, Bonów, Pełczyn, Siostrzytów i Łysołaje. Nowa lokalizacja umożliwi bezpieczny dojazd oraz budowę parkingu umożliwiającego zwiększenie liczby miejsc parkingowych w porównaniu do obecnie funkcjonującego.

2. Utrzymanie przejazdu/przejścia w Biskupicach za szkołą

Zwracam uwagę na konieczność zachowania przejazdu/przejścia na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 123021 L w rejonie szkoły w Biskupicach, który od wieków stanowi funkcjonalne, parafialne i oświatowe połączenie tej części miejscowości z obszarem przed torami. Proponujemy rozważenie możliwości zaprojektowania rozwiązania bezkolizyjnego w postaci tunelu z zachowaniem parametrów minimalnych. Pragnę zaznaczyć, że tereny zlokalizowane „za przejazdem” umożliwiają rozbudowę mieszkalnictwa jednorodzinnego w naszej gminie co w przyszłości może znacząco utrudnić (konieczność korzystania z zaproponowanego przez Państwa dojazdu spowoduje zwiększenie trasy przejazdu o ponad 2 km) połączenie zarówno do obiektu oświatowego jakim jest szkoła wraz oddziałami przedszkolnymi, kościołem oraz obiektami handlowymi.

3. Dodatkowy wiadukt/tunel między Trawnnikami a Trawnnikami-Kolonią

Wnoszę o zaplanowanie dodatkowego bezkolizyjnego przejazdu łączącego Trawniki z Trawnnikami-Kolonią, zlokalizowanego możliwie blisko centrum Trawnik, przy jednoczesnym zachowaniu przejazdu za szkołą w Biskupicach. Takie rozwiązanie zachowa dotychczasowe skomunikowanie obydwu miejscowości. Planowana likwidacja istniejącego przejazdu łączącego Trawniki z Trawnnikami – Kolonią (ciąg dróg gminnych nr 105811Li 105737L z drogą powiatową 2119L) doprowadzi do przeniesienia ruchu do centrum naszej największej miejscowości co spowoduje znaczący wzrost liczby osób korzystających z przejazdu kolejowego na drodze wojewódzkiej nr 838.

4. Uwzględnienie rozwiązań projektowych dotyczących zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S12 Lublin - Dorohusk na odcinku Piaski - Dorohusk z wyłączeniem budowy obwodnicy Chełma”, Odcinek nr 1: Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem) długość ok. 9,81 km”

Skorelowanie projektu dróg równoległych do linii kolejowej z zaprojektowanymi drogami serwisowymi trasy ekspresowej. Projektowana budowa drogi ekspresowej uwzględnia budowę wiaduktu nad istniejącym przejazdem kolejowym w ciągu drogi gminnej nr 105730L z drogą powiatową nr 2119L. W obrębie wspomnianego wiaduktu zaprojektowany został układ dróg serwisowych łączących się z drogą gminną nr 105730L, której przebieg w zaproponowanym podczas prezentacji opracowaniu łączy się z jedną z dróg równoległych do linii kolejowej.

5. Wiadukt/tunel na drodze wojewódzkiej nr 838 w Trawnikach

Z uwagi na wzmożony ruch drogowy po wybudowaniu dróg ekspresowych i węzłów w rejonie Trawnik i Fajśławic, postuluję budowę wiaduktu lub tunelu na drodze wojewódzkiej nr 838 w Trawnikach. Pozostawienie jedynie rogatek będzie skutkowało znacznymi utrudnieniami dla mieszkańców i użytkowników drogi.

6. Ograniczenie prędkości przejazdowej w Trawnikach

Ze względu na gęstą zabudowę w miejscowości Trawniki, postuluję ograniczenie planowanej prędkości przejazdowej do poziomu bezpiecznego dla mieszkańców oraz zastosowanie ekranów akustycznych i pełnego ogrodzenia torowiska.

7. Utrzymanie równoległych dróg wzdłuż torów

Podkreślam konieczność zachowania równoległych dróg wzdłuż torów tj. droga gminna nr 105740 L oraz droga gminna nr 105741 L w miejscowości Trawniki. Są to kluczowe ciągi komunikacyjne dla kilkuset mieszkańców oraz osób spoza Gminy.

8. Przejazd/przejście w lesie Ewopolskim oraz korytarz ekologiczny

Wnoszę o utrzymanie przejazdu/przejścia w lesie Ewopolskim na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 105748 L oraz rozważenie potrzeby utworzenia korytarza ekologicznego dla zwierząt.

Na zakończenie pragnę podkreślić pełne poparcie dla stanowisk mieszkańców Gminy Trawniki, w szczególności mieszkańców miejscowości Biskupice oraz propozycji Pana Andrzeja Woźniaka dotyczące wykonania przejazdu pod i nad linią kolejową nr 7.

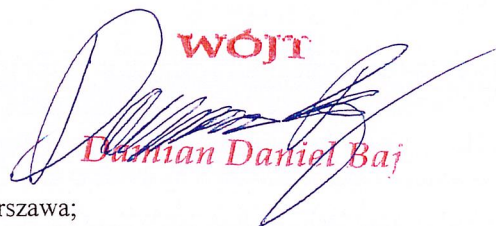
Pisma mieszkańców przedkładałam w załączeniu jako wyraz ich zaangażowania i troski o lokalne potrzeby.

Otrzymują:

1. adresat;
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Pani Edyta Okońska – Sołtys m. Biskupice.
2. Pan Andrzej Woźniak, Trawniki 514, 21-044 Trawniki.
3. Pan Paweł Sieńczewski, IDOM, ul. Żelazna 28/30, piętro II, 00-832 Warszawa.

WOJT

Damian Daniel Baj