

Urząd Gminy Trawniki
Trawniki 605
21-044 Trawniki

Warszawa, 23.01.2026

Dotyczy: Umowy nr 90/101/0017/25/Z/I z dn. 08.05.2025 r. Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe”
Ref: 260123_P104736_IDOMWAW_9

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w związku z opracowaniem dokumentacji na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu pn.: „Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe” informujemy, że w ramach opracowywania dokumentacji projektowej rozważane są warianty dotyczące modernizacji linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 160 km/h oraz 200 km/h. Projektowane są kompleksowe rozwiązania, które obejmują dostosowanie skrzyżowań kolejowo – drogowych oraz układów drogowych w sąsiedztwie linii kolejowej do wymagań i potrzeb zmodernizowanej linii kolejowej, w tym dróg będących w Państwa zarządzie.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą zaopiniowanie rozwiązań w zakresie układów drogowych, według załączonego opracowania projektowego branży drogowej.

Na obecnym etapie (SW) w zakresie układów drogowych analizowane są dwa warianty wynikające z prędkości poruszania się pociągów na linii kolejowej, jej parametrów i przebiegu: dla 160 km/h i 200 km/h (jak opisano wyżej). Każdy z nich prosimy rozpatrywać niezależnie. Wybór wariantu do dalszej realizacji dokumentacji nastąpi decyzją Inwestora po przeprowadzonej analizie wielokryterialnej uwzględniającej szereg kryteriów, w tym między innymi uzyskane opinie. Jeżeli widzą Państwo konieczność przygotowania wersji tradycyjnej przekazanych materiałów (w formie wydruku) prosimy o kontakt.

Załączone plany sytuacyjne zawierają projektowane osie dróg przewidzianych do budowy oraz wskazanie planowanych do przebudowy odcinków dróg istniejących. Zawarte na planach oznaczenia dróg stosowane są według klucza: DG – droga gminna, DP – droga powiatowa, DW – droga wojewódzka, DK – droga krajowa. Sposób krzyżowania się z linią kolejową: WD – wiadukt drogowy (droga nad koleją), WK – wiadukt kolejowy (kolej nad drogą).

W oparciu o przeanalizowane materiały i ocenę stanu istniejącego, wynikającą z dostępnej dokumentacji, map i wyników wizji terenowej, dokonano waloryzacji przejazdów kolejowo drogowych i przewidziano działania optymalne dla poprawy bezpieczeństwa, przepustowości i prędkości ruchu na linii kolejowej, a także prawidłowej komunikacji i zachowania ciągłości lokalnych układów drogowych. Uwzględniono dane

o natężeniach ruchu na poszczególnych przejazdach, które skonfrontowane były ze stanem zidentyfikowanym w trakcie wizji terenowej (w tym m.in. ślady użytkowania, jakość nawierzchni, stan drogi, i inne).

Przeprowadzona analiza wskazuje zasadność przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn, na skrzyżowanie wielopoziomowe dla drogi gminnej o numerze 105730L, zaprojektowano wiadukt drogowy zakładający poprowadzenie drogi nad linią kolejową. Mając na uwadze budowę wiaduktu zdecydowano o likwidacji przejazdów w ciągu dróg gminnych o numerach: 123021L, 105737L. Zaprojektowano budowę dróg dojazdowych powalających na dojazd do skrzyżowania wielopoziomowego. Zlikwidowany zostanie także przejazd kolejowo-drogowego w ciągu drogi gminnej 105748L. Przejazd w ciągu drogi powiatowej numer 1813L zostanie zlikwidowany, zaprojektowany został na wiadukt drogowy w innym śladzie. Przejście w okolicach km 212+624 linii kolejowej numer 7, zostanie przebudowane na dwupoziomowe podziemne. Wskazano zasadność przebudowy skrzyżowań kolejowo-drogowych w poziomie szyn, na skrzyżowania wielopoziomowe w ciągu drogi wojewódzkiej o numerze 838 oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829, zaprojektowane zostały wiadukty kolejowe zakładające poprowadzenie dróg wojewódzkich pod linią kolejową. Rozważane są dwa warianty dotyczące przejazdu znajdującego się w ciągu drogi powiatowej o numerze 2120L. Dla wariantu zakładającego modernizację linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 160 km/h zakłada się zachowanie przejazdu w poziomie szyn oraz utrzymanie jego aktualnej kategorii B. Dla wariantu zakładającego modernizację linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 200 km/h zaprojektowano wiadukt kolejowy z poprowadzeniem drogi powiatowej pod linią kolejową z zachowaniem jej istniejącej geometrii w planie. Istnieje również zasadność częściowego uzupełnienia sieci drogowej o nowe odcinki. Projektowane rozwiązania wpłyną na istotną poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i toru oraz funkcjonowania linii kolejowej przy ograniczeniu negatywnych skutków dla mieszkańców. Analizowane rozwiązania zawarto w załączonych tabelach oraz przedstawiono za pomocą planów sytuacyjnych.

Ze względu na harmonogram prac uprzejmie prosimy o przesłanie Państwa odpowiedzi w ciągu 7 dni lub najkrótszym możliwym terminie.

Korespondencję w formie elektronicznej prosimy kierować na adres osób prowadzących sprawę:

Bogdan Groch, tel. 887 176 008, email: bogdan.groch@idom.com

Aleksandra Sala tel. 887 781 198, email: aleksandra.sala@idom.com

Z poważaniem

Koordynator Projektu

Robert Mucha

Załączniki:

1. Zestawienie skrzyżowań kolejowo – drogowych wraz z opisem projektowanych rozwiązań
2. Plan sytuacyjny

Przejazdy kolejowo – drogowe – rozwiązania – wariant dla 160 km/h

Lp.	Stan istniejący										Stan projektowany
	Przejazd	Kat.	Kat. drogi	Kl. drogi	Nr drogi	Relacja drogi	Obszar położenia	Zarządca	Naw. przejazdu	Iloczyn ruchu	Opis rozwiązań wariant dla 160 km/h
20	007 205 431	B	wojewódzka	główna	829	Kol. Łucka - Biskupice	niezabudowany	Zarząd Województwa - LUBLIN	STRAIL	98100	Podlega opinii zarządcy drogi - przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, przyjęcie prędkości do projektowania 100km/h na drodze klasy G w terenie niezabudowanym
21	007 208 229	C	gminna	dojazdowa	123021L	Biskupice-Pełczyn	niezabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	5883	likwidacja przejazdu, budowa drogi po lewej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 209+680
22	007 209 171	D	gminna	lokalna	105730L	Kolonia Trawniki - Biskupice	niezabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	4144	likwidacja przejazdu, budowa skrzyżowania wielopoziomowego w km 209+680, wiadukt drogowy, ograniczenie prędkości do projektowania do 40km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym
23	007 210 960	A	gminna	zbiorcza	105737L	Trawniki	zabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	Mirosław Ujski	75887	likwidacja przejazdu, budowa drogi po lewej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 209+680

24	007 212 095	A	wojewódzka	zbiorcza	838	Głębokie-Dorohucza-Fajstławice	zabudowany	Zarząd Województwa - LUBLIN	STRAIL	120173	Podlega opinii zarządcy drogi - przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, przyjęcie prędkości do projektowania 40km/h na drodze klasy Z w terenie zabudowanym
25	007 212 624	E	gminna	dojazdowa	005740L/005741L	Trawniki-Trawniki - łącznik dróg gminnych	zabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	0	przebudowa na przejście dwupoziomowe podziemne
26	007 213 080	B	powiatowa	lokalna	2120L	Pełczyn-Trawniki-Kolonia Dobryniów	zabudowany	Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK	Mirosław Ujski	81461	Podlega opinii zarządcy drogi - przebudowa nawierzchni oraz utrzymanie kategorii B
27	007 214 820	D	gminna	lokalna	105748L	Ewopole-Oleśniki	niezabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	688,5	likwidacja przejazdu
28	007 217 122	C	powiatowa	zbiorcza	1813L	Oleśniki-Kanie	zabudowany	Starostwo Powiatowe - CHEŁM	Mirosław Ujski	10860	Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejścia, likwidacja przejazdu oraz budowa skrzyżowania wielopoziomowego w km 216+720, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 50 km/h na drodze klasy Z w terenie zabudowanym

Przejazdy kolejowo – drogowe – rozwiązania – wariant dla 200 km/h

Lp.	Stan istniejący										Stan projektowany
	Przejazd	Kat.	Kat. drogi	Kl. drogi	Nr drogi	Relacja drogi	Obszar położenia	Zarządca	Naw. przejazdu	Iloczyn ruchu	Opis rozwiązań wariant dla 200 km/h
20	007 205 431	B	wojewódzka	główna	829	Kol. Łucka - Biskupice	niezabudowany	Zarząd Województwa - LUBLIN	STRAIL	98100	Podlega opinii zarządcy drogi - przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, przyjęcie prędkości do projektowania 100km/h na drodze klasy G w terenie niezabudowanym
21	007 208 229	C	gminna	dojazdowa	123021L	Biskupice-Pelczyn	niezabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	5883	likwidacja przejazdu, budowa drogi po lewej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 209+590
22	007 209 171	D	gminna	lokalna	105730L	Kolonia Trawniki - Biskupice	niezabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	4144	likwidacja przejazdu, budowa skrzyżowania wielopoziomowego w km 209+590, wiadukt drogowy, ograniczenie prędkości do projektowania do 40km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym
23	007 210 960	A	gminna	zbiorcza	105737L	Trawniki	zabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	Mirosław Ujski	75887	likwidacja przejazdu, budowa drogi po lewej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 209+590

24	007 212 095	A	wojewódzka	zbiorcza	838	Głębokie-Dorohucza-Fajstławice	zabudowany	Zarząd Województwa - LUBLIN	STRAIL	120173	Podlega opinii zarządcy drogi - przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, przyjęcie prędkości do projektowania 40km/h na drodze klasy Z w terenie zabudowanym
25	007 212 624	E	gminna	dojazdowa	005740L/005741L	Trawniki-Trawniki - łącznik dróg gminnych	zabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	0	przebudowa na przejście dwupoziomowe podziemne
26	007 213 080	B	powiatowa	lokalna	2120L	Pełczyn-Trawniki-Kolonia Dobryniów	zabudowany	Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK	Mirosław Ujski	81461	Podlega opinii zarządcy drogi - przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, przyjęcie prędkości do projektowania 40km/h na drodze klasy L w terenie zabudowanym
27	007 214 820	D	gminna	lokalna	105748L	Ewopole-Oleśniki	niezabudowany	Urząd Gminy - TRAWNIKI	CBP	688,5	likwidacja przejazdu
28	007 217 122	C	powiatowa	zbiorcza	1813L	Oleśniki-Kanie	zabudowany	Starostwo Powiatowe - CHEŁM	Mirosław Ujski	10860	Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejścia, likwidacja przejazdu oraz budowa skrzyżowania wielopoziomowego w km 216+600, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 50 km/h na drodze klasy Z w terenie zabudowanym