

## Ankieta konsultacyjna dla mieszkańców gmin ☞

Drodzy Mieszkańcy, w ramach drugiej tury konsultacji społecznych zapraszamy do wypełnienia ankiety dotyczącej planowanej inwestycji kolejowej na odcinku Lublin – Chełm – Dorohusk. Celem Studium Wykonalności jest wyłonienie wariantu optymalnego pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym oraz dostosowanie rozwiązań do potrzeb lokalnej społeczności.

Państwa opinie pomogą w opracowaniu optymalnego wariantu realizacji inwestycji. Prosimy o zaznaczenie wszystkich odpowiedzi, które najlepiej odzwierciedlają Państwa zdanie. Prosimy o zaznaczenie dogodnej dla Państwa odpowiedzi. Dziękujemy za zaangażowanie!

### 1. Proszę o wskazanie miejsca zamieszkania \*

- ☐ Gmina Chełm
- ☐ Miasto Chełm
- ☐ Gmina Dorohusk
- ☐ Miasto Lublin
- ☐ Gmina Mełgiew
- ☐ Gmina Milejów
- ☐ Gmina Rejowiec
- ☐ Gmina Rejowiec Fabryczny
- ☐ Miasto Rejowiec Fabryczny
- ☐ Miasto Świdnik
- ☐ Gmina Trawniki
- ☐ Inne

### 2. Miejscowość

Ankieta konsultacyjna dla mieszkańców gmin

3. Proszę o wskazanie odległości Pani/Pana miejsca zamieszkania od linii kolejowej

- ☐ 0–0,5 km
- ☐ > 0,5–1 km
- ☐ > 1–2 km
- ☐ > 2–5 km
- ☐ > 5–20 km
- ☐ > 20 km

4. W jakich kierunkach Pani/Pan podróżuje?

|                                     | Kilka razy w tygodniu | Weekendy              | Kilka razy w miesiącu | Kilka razy w roku     | Nigdy                 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Lublin                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Świdnik                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| gmina Mełgiew                       | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| gmina Milejów                       | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| gmina Trawniki                      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| gmina lub miasto Rejowiec Fabryczny | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| gmina Rejowiec                      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| gmina Chełm                         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| miasto Chełm                        | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| gmina Dorohusk                      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Łęczna                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bogdanka (kopalnia)                 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Nałęczów                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Puławy                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Warszawa                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ukraina                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Inne                                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

## Ankieta konsultacyjna dla mieszkańców gmin

5. Jeśli wskazano odpowiedź „Inne” to proszę o podanie miejscowości

6. Z jakich środków transportu Pani/Pan korzysta w podróżach poza swoją gminę?

|                       | Pociągi regionalne    | Pociągi dalekobieżne krajowe | Połączenia międzynarodowe | Samochód (jako kierowca) | Samochód (jako pasażer) | Autobus               |
|-----------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|
| W weekendy            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>        | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/> |
| Kilka razy w tygodniu | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>        | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/> |
| Kilka razy w miesiącu | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>        | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/> |
| Kilka razy w roku     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>        | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/> |

7. Jak dociera Pani/Pan na stację rozpoczęcia podróży?

[illegible]

8. Jak dociera Pani/Pan ze stacji do celu podróży?

[illegible]

Ankieta konsultacyjna dla mieszkańców gmin

9. Jakie są powody, dla których Pani/Pan korzysta z komunikacji kolejowej. Proszę o uszeregowanie w kolejności od najbardziej ważnej do najmniej ważnego powodu

Niższy koszt transportu

Krótszy czas podróży niż samochodem

Możliwość odpoczynku w trakcie podróży

Możliwość pracy w trakcie podróży

Dostęp do sieci połączeń międzynarodowych

Uniknięcie korków i stresu związanego z prowadzeniem auta

10. Prosimy o zaznaczenie jakie aspekty mają dla Pani/Pana znaczenie w korzystaniu z transportu kolejowego

|                                                             | Bardzo istotne        | Umiarkowanie istotnie | O niewielkim znaczeniu | Bez znaczenia         | Nie mam zdania        |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Koszt przejazdu                                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Czas przejazdu                                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Częstotliwość połączeń                                      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Komfort pociągu                                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wygodne perony                                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Poczekalnia na stacji                                       | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wi-fi na stacji                                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Miejsce do ładowania telefonu                               | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Miejsce do zaparkowania projektowania przy stacji           | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Miejsce do zaparkowania roweru                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bezpieczeństwo na stacji (oświetlenie, monitoring, ochrona) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Biletomat                                                   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| WC na stacji                                                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Tablice informacyjne z czasem przyjazdu/opóźnieniami        | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

# Ankieta konsultacyjna dla mieszkańców gmin

11. Prosimy o zaznaczenie jakie aspekty dla Pani/Pana zniechęcają w korzystaniu z transportu kolejowego

|                                          | Bardzo istotne        | Umiarkowanie istotnie | O niewielkim znaczeniu | Bez znaczenia         | Nie mam zdania        |
|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Przyzwyczajenie do transportu samochodem | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Konieczność przesiadek                   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Odległość do stacji                      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Nieodpowiedni rozkład jazdy              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Obawa o bezpieczeństwo w pociągu         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Obawa o bezpieczeństwo na stacji         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zły stan techniczny stacji               | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zły stan techniczny pociągu              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

12. Sugestie dotyczące zmiany lokalizacji przystanku lub budowy nowych (prośba o podanie lokalizacji oraz propozycji) \*

13. Jakie postulaty i sugestie dotyczące Studium Wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin–Chełm–Dorohusk chcieliby Państwo zgłosić? Prosimy o szczegółowe uwagi i propozycje. \*