

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie dotyczy budowy jednego z czterech odcinków realizacyjnych, na które została podzielona droga ekspresowa S12 Lublin - Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma) odcinek Piaski - Dorohusk, a mianowicie odcinka 2: obiekt WD-08 (bez obiektu) - obiekt WD-15 (bez obiektu).

Obecnie dla tego odcinka opracowywana jest dokumentacja projektowa w stadium Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz dokumentów przetargowych.

CELE STEŚ-R:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów trasy;
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU);
- w dalszej kolejności uszczegółowienie rozwiązań projektowych dla jednego wariantu przebiegu drogi ekspresowej - zgodnego z DŚU.

SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI:

- zapewnienie spójnego ciągu komunikacyjnego drogi S12 Piaski-Dorohusk;
- poprawa płynności ruchu - uzyskana zostanie poprzez segregację ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, dla obsługi którego powstanie sieć dróg dojazdowych;
- poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji;
- skrócenie czasu przejazdu i związane z tym oszczędności użytkowników, które uzyskane zostaną poprzez poprawę parametrów drogi oraz niekolizyjne skrzyżowania;
- poprawa warunków środowiskowych mieszkańców sąsiedztwa istniejącej drogi krajowej nr 12;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi;
- poprawa funkcjonalności sieci drogowych w województwie lubelskim poprzez zespolenie sieci dróg ekspresowych: S12, S17 i S19.



DZIAŁANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWEGO
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R)
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH ORAZ DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH DLA
PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

**„Budowa drogi S12 Lublin - Dorohusk
odcinek Piaski - Dorohusk
(z wyłączeniem obwodnicy Chełma)
odcinek 2: obiekt WD-08 (bez obiektu) - obiekt WD-15
(bez obiektu)“
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE**

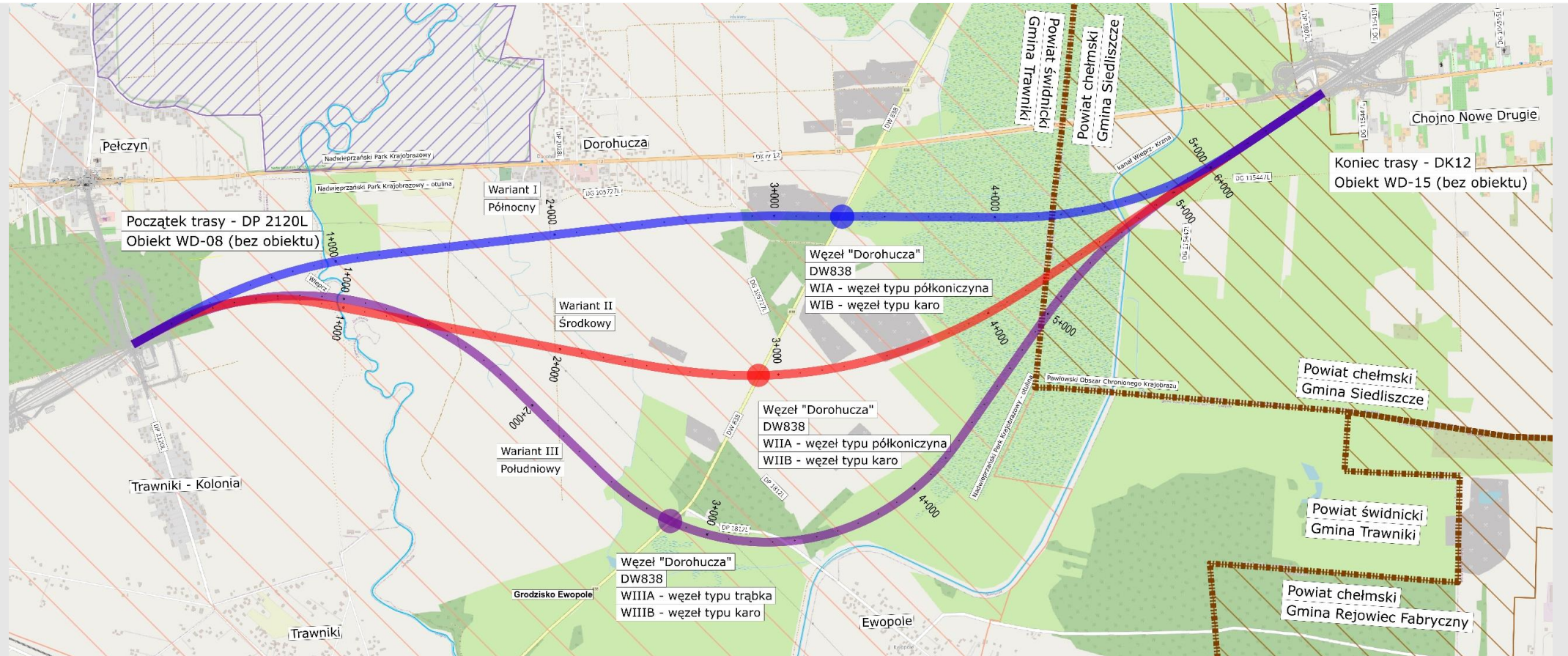


DZIAŁANIA INFORMACYJNE
www.gov.pl/web/gddkia-lublin/prowadzone



Investor:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
tel.: +48 81 532 70 61
fax: +48 81 743 71 68
e-mail: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

Biuro projektowe:
Tpf Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 14B
e-mail: tpf@tpf.com.pl, www.tpf.com.pl



WARIANT WI (niebieski)

Początek: Obiekt WD-08 (bez obiektu)

Koniec: Obiekt WD-15 (bez obiektu)

Długość wariantu: ok. 5,6 km

Przebiega przez gminy: Trawniki i Siedliszcze

Planowany węzeł:

„Dorohucza” – skrzyżowaniu drogi ekspresowej S12 z drogą wojewódzką nr 838

Krótki opis:

Planowana droga S12 przebiega wzdłuż południowej granicy miejscowościami Dorohucza i krzyżuje się z drogą wojewódzką 838 poprzez węzeł drogowy. Następnie droga będzie prowadzona w kierunku miejscowości Chojno Nowe Drugie do przecięcia z istniejącą drogą DK12 i obiektem WD-15.

WARIANT WII (czerwony)

Początek: Obiekt WD-08 (bez obiektu)

Koniec: Obiekt WD-15 (bez obiektu)

Długość wariantu: ok. 5,8 km

Przebiega przez gminy: Trawniki i Siedliszcze

Planowany węzeł:

„Dorohucza” – skrzyżowaniu drogi ekspresowej S12 z drogą wojewódzką nr 838

Krótki opis:

Planowana droga S12 przebiega między miejscowościami Dorohucza i Ewopole krzyżując się z drogą wojewódzką 838 poprzez węzeł drogowy. Następnie droga będzie prowadzona w kierunku miejscowości Chojno Nowe Drugie do przecięcia z istniejącą drogą DK12 i obiektem WD-15.

WARIANT WIII (fioletowy)

Początek: Obiekt WD-08 (bez obiektu)

Koniec: Obiekt WD-15 (bez obiektu)

Długość wariantu: ok. 6,6 km

Przebiega przez gminy: Trawniki i Siedliszcze

Planowany węzeł:

„Dorohucza” – skrzyżowaniu drogi ekspresowej S12 z drogą wojewódzką nr 838

Krótki opis:

Planowana droga S12 przebiega między miejscowościami Dorohucza i Trawniki i krzyżuje się z drogą wojewódzką 838 poprzez węzeł drogowy. Następnie droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Ewopole, w kierunku miejscowości Chojno Nowe Drugie do przecięcia z istniejącą drogą DK12 i obiektem WD-15.