

Znak: RRG.7011.10.2020

10.1.

Centralny Port Komunikacyjny
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Sprawa:

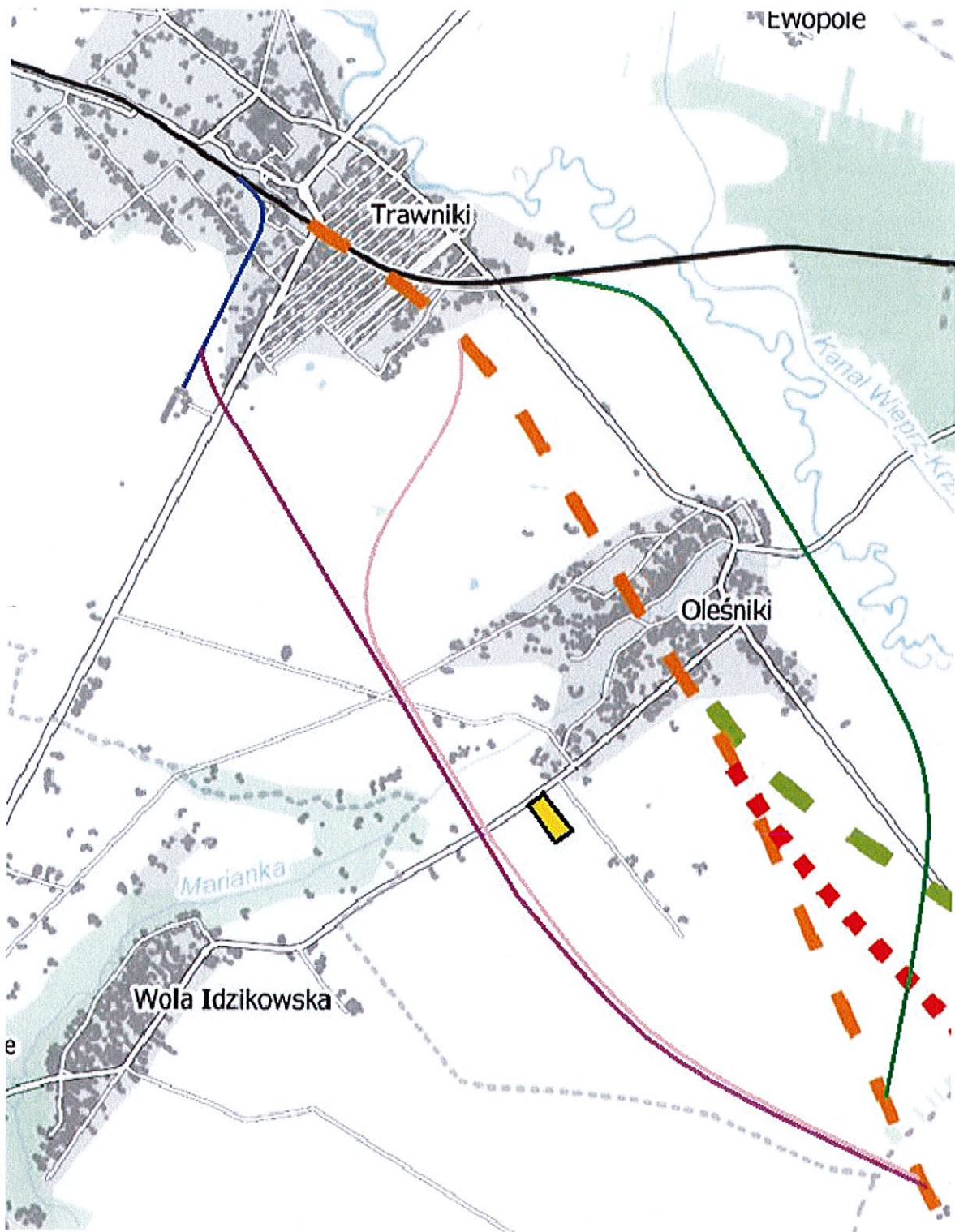
Uwagi do konsultacji społecznych dotyczących projektu dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego", załącznik nr 1 „Atlas map przebiegów korytarzy kolejowych”.

Uzasadnienie:

Reprezentując Gminę Trawniki wyrażam zadowolenie z ujęcia w koncepcji Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w ciągu nr 5 odcinka nowej linii kolejowej nr 54 Trawniki - Krasnystaw Miasto. Co do zasady widzimy szanse rozwojowe w budowie tej linii dla regionu w tym terenie naszej Gminy. W ramach niniejszej konsultacji zgłaszam jednak stanowczy wniosek o zmianę położenia linii kolejowej w naszej Gminie. Proponowana lokalizacja linii w miejscowości Trawniki i Oleśniki jest zbyt inwazyjna w istniejącą zabudowę. Zaplanowana (oczywiście koncepcyjnie i wstępnie) linia kolejowa przebiega przez gęsto zabudowany teren drugiej co do wielkości wsi liczącej 1100 mieszkańców (koncepcyjnie ujęta linia przebiega też m.in. poprzez kościół parafialny) oraz w znacznym stopniu ingeruje w zabudowę największej miejscowości naszej gminy jaką są Trawniki. Gmina Trawniki jest gminą wiejską liczącą blisko 9 tys mieszkańców. Borykamy się z licznymi problemami, w tym ekonomicznymi ze względu na bardzo niski dochód na jednego mieszkańca (Dane GUS za 2018 rok - Gmina Trawniki miała 2331 miejsce na 2477 gmin) oraz demograficznymi, związanymi zarówno z przyczynami większej liczby zgonów niż urodzeń oraz znaczną emigracją mieszkańców. Miejscowość Oleśniki jest na chwilę obecną drugą co do wielkości wsią Gminy Trawniki o dużym znaczeniu rolniczym oraz społecznym. Poprowadzenie linii kolejowej przez centrum wsi spowodowałoby konieczność usunięcia co najmniej kilkudziesięciu gospodarstw domowych, przecięcie struktur gospodarczo-społecznych wsi i ogromną uciążliwość dla całej miejscowości. Proponuję zlokalizowanie linii w sposób jak najmniej inwazyjny. Analizując układ komunikacyjny w załączniku graficznym zaproponowałem przebieg projektowanej linii w trzech wariantach. Warianty nie zlikwidują w całości wspomnianych zagrożeń, lecz pozwolą na zminimalizowanie ich wpływu na życie społeczno-gospodarcze. Dla naszej gminy najbardziej optymalny byłby wariant I lub II, który pozwoliłby w dużym stopniu na wykorzystanie istniejącej bocznic kolejowej biegnącej w kierunku magazynu zbożowego. Wariant III pozwala także na ominięcie miejscowości Oleśniki, lecz ingeruje w dużej mierze w miejscowość Trawniki. Wykonanie linii według wariantu I lub II jak już wcześniej wspomniałem nie zlikwiduje w całości opisanych zagrożeń, lecz zwiększy szanse rozwojowe miejscowości Oleśniki i zarazem Gminy Trawniki. W dołączonym do niniejszego pisma załączniku proponujemy robocze wersje przebiegu linii kolejowych.

Z poważaniem


WÓJT
Damian Daniel Baj



Legenda:

- Cmentarz w Oleśnikach
- Istniejąca bocznicą kolejowa
- Wariant I
- Wariant II
- Wariant III

GMINA TRAWNIKI
POWIAT ŚWIDNICKI
WOJ. LUBELSKIE

WÓJT

Dawid Baj
 Dawid Daniel Baj

FORMULARZ DO ZGŁASZANIA UWAG

Zgłaszając, Aktywny nie ma problemów technicznych
Kod pocztowy (opcjonalnie) (wymagany)

Wzrost (Wzrost podany do wyboru w celu wyłączenia z formularza)

Imię i nazwisko (wymagane)

Adres e-mail (wymagane)

Tędy, jeśli nie masz konta na portalu, kliknij tutaj

Wzrost (Wzrost podany do wyboru w celu wyłączenia z formularza)

Imię i nazwisko (wymagane)

Adres e-mail (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

Opis uwagi (wymagane)

FORMULARZ DO ZGŁASZANIA UWAG

Dotyczy: Załącznik nr 1 „Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga (proszę zaznaczyć właściwy):

- Ciąg nr 1, linia kolejowa nr 5
- Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 89
- Ciąg nr 1, linia kolejowa nr 400
- Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 96
- Ciąg nr 2, linia kolejowa nr 20
- Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 111 i 113
- Ciąg nr 3, linia kolejowa nr 6
- Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170
- Ciąg nr 3, linia kolejowa nr 29
- Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 586
- Ciąg nr 5, linia kolejowa nr 54 i 56
- Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 85
- Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 58
- Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 86 i 87
- Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 80
- Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 267 i 268
- Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 84
- Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 817 i 818
- Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 88
- Ciąg nr 11, linia kolejowa nr 350
- Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 106
- Ciąg nr 12, linia kolejowa nr 68
- Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 122
- Ciąg nr 12, linia kolejowa nr 631
- Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 632
- Wszystkie mapy
- Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 73

Nr arkusza, do którego odnosi się uwaga

1

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

Sprawa:

Uwagi do konsultacji społecznych dotyczących projektu dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego", załącznik nr 1 „Atlas map przebiegów korytarzy kolejowych”.

Uzasadnienie:

Reprezentując Gminę Trawniki wyrażam zadowolenie z ujęcia w koncepcji Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w ciągu nr 5 odcinka nowej linii kolejowej nr 54 Trawniki - Krasnystaw Miasto. Co do zasady widzimy szanse rozwojowe w budowie tej linii dla regionu w tym terenie naszej Gminy. W ramach niniejszej konsultacji zgłaszam jednak stanowczy wniosek o zmianę położenia linii kolejowej w naszej Gminie. Proponowana lokalizacja linii w miejscowości Trawniki i Oleśniki jest zbyt inwazyjna w istniejącą zabudowę. Zaplanowana (oczywiście koncepcyjnie i wstępnie) linia kolejowa przebiega przez gęsto zabudowany teren drugiej co do wielkości wsi liczącej 1100 mieszkańców (koncepcyjnie ujęta linia przebiega też m.in. poprzez kościół parafialny) oraz w znacznym stopniu ingeruje w zabudowę największej miejscowości naszej gminy jaką są Trawniki. Gmina Trawniki jest gminą wiejską liczącą blisko 9 tys mieszkańców. Borykamy się z licznymi problemami, w tym ekonomicznymi ze względu na bardzo niski dochód na jednego mieszkańca (Dane GUS za 2018 rok - Gmina Trawniki miała 2331 miejsce na 2477 gmin) oraz demograficznymi, związanymi zarówno z przyczynami większej liczby zgonów niż urodzeń oraz znaczną emigracją mieszkańców. Miejscowość Oleśniki jest na chwilę obecną drugą co do wielkości wsią Gminy Trawniki o dużym znaczeniu rolniczym oraz społecznym. Poprowadzenie linii kolejowej przez centrum wsi spowodowałoby konieczność usunięcia co najmniej kilkudziesięciu gospodarstw domowych, przecięcie struktur gospodarczo-społecznych wsi i ogromną uciążliwość dla całej miejscowości. Proponuję zlokalizowanie linii w sposób jak najmniej inwazyjny. Analizując układ komunikacyjny w załączniku graficznym zaproponowałem przebieg projektowanej linii w trzech wariantach. Warianty nie zlikwidują w całości wspomnianych zagrożeń, lecz pozwolą na zminimalizowanie ich wpływu na życie społeczno-gospodarcze. Dla naszej gminy najbardziej optymalny byłby wariant I lub II, który pozwoliłby w dużym stopniu na wykorzystanie istniejącej bocznicy kolejowej biegnącej w kierunku magazynu zbożowego. Wariant III pozwala także na ominięcie miejscowości Oleśniki, lecz ingeruje w dużej mierze w miejscowość Trawniki. Wykonanie linii według wariantu I lub II jak już wcześniej wspomniałem nie zlikwiduje w całości opisanych zagrożeń, lecz zwiększy szanse rozwojowe miejscowości Oleśniki i zarazem Gminy Trawniki.

W dołączonym do niniejszego pisma załączniku proponujemy robocze wersje przebiegu linii kolejowych.

WÓJT

Damian Daniel Baj

Formularz do zgłaszania uwag

Pytanie

Odpowiedź

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga (pole obowiązkowe)

Ciąg nr 5, linia kolejowa nr 54 i 56

Nr arkusza, do którego odnosi się uwaga

1

Treść uwagi lub proponowana zmiana (pole obowiązkowe)

Uwagi do konsultacji społecznych dotyczących projektu dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego", załącznik nr 1 „Atlas map przebiegów korytarzy kolejowych”.

Uzasadnienie uwagi lub proponowanej zmiany

Reprezentując Gminę Trawniki wyrażam zadowolenie z ujęcia w koncepcji Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w ciągu nr 5 odcinka nowej linii kolejowej nr 54 Trawniki - Krasnystaw Miasto. Co do zasady widzimy szanse rozwojowe w budowie tej linii dla regionu w tym terenie naszej Gminy. W ramach niniejszej konsultacji zgłaszam jednak stanowczy wniosek o zmianę położenia linii kolejowej w naszej Gminie. Proponowana lokalizacja linii w miejscowości Trawniki i Oleśniki jest zbyt inwazyjna w istniejącą zabudowę. Zaplanowana (oczywiście koncepcyjnie i wstępnie) linia kolejowa przebiega przez gęsto zabudowany teren drugiej co do wielkości wsi liczącej 1100 mieszkańców (koncepcyjnie ujęta linia przebiega też m.in. poprzez kościół parafialny) oraz w znacznym stopniu ingeruje w zabudowę największej miejscowości naszej gminy jaką są Trawniki. Gmina Trawniki jest gminą wiejską liczącą blisko 9 tys mieszkańców. Borykamy się z licznymi problemami, w tym ekonomicznymi ze względu na bardzo niski dochód na jednego mieszkańca (Dane GUS za 2018 rok - Gmina Trawniki miała 2331 miejsce na 2477 gmin) oraz demograficznymi, związanymi zarówno z przyczynami większej liczby zgonów niż urodzeń oraz znaczną emigracją mieszkańców. Miejscowość Oleśniki jest na chwilę obecną drugą co do wielkości wsią Gminy Trawniki o dużym znaczeniu rolniczym oraz społecznym. Poprowadzenie linii kolejowej przez centrum wsi spowodowałoby konieczność usunięcia co najmniej kilkudziesięciu gospodarstw domowych, przecięcie struktur gospodarczo-społecznych wsi i ogromną uciążliwość dla całej miejscowości. Proponuję zlokalizowanie linii w sposób jak najmniej inwazyjny. Analizując układ komunikacyjny w załączniku graficznym zaproponowałem przebieg projektowanej linii w trzech wariantach. Warianty nie zlikwidują w całości wspomnianych zagrożeń, lecz pozwolą na zminimalizowanie ich wpływu na życie społeczno-gospodarcze. Dla naszej gminy najbardziej optymalny byłby wariant I lub II, który pozwoliłby w dużym stopniu na wykorzystanie istniejącej bocznicy kolejowej biegnącej w kierunku magazynu zbożowego.

Pytanie

Odpowiedź

Wariant III pozwala także na ominięcie miejscowości Oleśniki, lecz ingeruje w dużej mierze w miejscowość Trawniki. Wykonanie linii według wariantu I lub II jak już wcześniej wspomniałem nie zlikwiduje w całości opisanych zagrożeń, lecz zwiększy szanse rozwojowe miejscowości Oleśniki i zarazem Gminy Trawniki. W dołączonym do niniejszego pisma załączniku proponujemy robocze wersje przebiegu linii kolejowych. Damian Daniel Baj - Wójt Gminy Trawniki

Zgłaszam uwagę

w imieniu organizacji

Nazwa organizacji

Gmina Trawniki

Dodawanie załącznika

(opcjonalne). Dopuszczalne

formaty: *.jpg, *.png, *.pdf

o maksymalnej wielkości 6

MB.

centralny-port-komunikacyjny-uwagi.pdf