

RRG.7011.56.2019/2021

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin**

Wniosek dotyczący przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S12 Lublin - Dorohusk na odcinku Piaski - Dorohusk z wyłączeniem budowy obwodnicy Chełma”, Część 1 Odcinek nr 1: Piaski (koniec obwodnicy) - Dorohuczka (w. Dorohuczka) długość ok. 12,93 km oraz przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S12 Lublin - Dorohusk na odcinku Piaski - Dorohusk z wyłączeniem budowy obwodnicy Chełma”, Część 1 Odcinek nr 2: Dorohuczka (w. Dorohuczka bez węzła) – Chełm (w. „Chełm Zachód” bez węzła) długość ok. 21,67 km

W nawiązaniu do przedłożonej do wglądu dokumentacji projektowej Wójt Gminy Trawniki jako reprezentujący Gminę Trawniki oraz właściciel i zarządca dróg gminnych, a także działający w imieniu mieszkańców zgłasza następujące wnioski i uwagi do projektu:

1) Wnosimy stanowczo by planowane drogi gminne oraz planowane drogi serwisowe pomiędzy istniejącymi drogami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi na całym odcinku przebiegu przez teren Gminy Trawniki bezwzględnie zostały zaprojektowane jako utwardzone masą bitumiczną o szerokości umożliwiającej poruszanie się sprzętu rolniczego, tak jak w przypadku istniejącego już odcinka drogi S12 relacji Lublin – Piaski. Pozostawienie rozwiązań konstrukcyjnych w postaci utwardzenia kruszywem nie pozostanie bez wpływu na bezpieczeństwo oraz komfort dojazdu tak do węzła „Dorohuczka” jak również do pól, które zostaną odcięte od centrów miejscowości. Również teoretyczny mniejszy koszt ekonomiczny zostanie w kilka lat zniwelowany koniecznością napraw szybko pojawiających się ubytków na tak zaprojektowanych drogach.

2) Wnosimy, aby zaprojektowano drogi serwisowe szerokości min. 4,5m. Z dróg serwisowych w dużej mierze będą korzystać rolnicy dojeżdżający do swoich pól uprawnych. Z uwagi na co raz większe gabaryty maszyn rolniczych, zaproponowane drogi serwisowe szerokości 3,5m będą niewystarczające do obsługi ruchu lokalnego.

3) Wnosimy aby przejazd w miejscowości Dorohuczka w km 11+800. Został zaprojektowany o szerokości przystosowanej do obsługi sprzętu rolniczego. Z uwagi na fakt, że obecnie tą drogą – dz. 2189 w Dorohuczce odbywa się dojazd do okolicznych pól, pozostawienie przejazdu (tunelu) szerokości 5 m, z uwagi na wielkość dostępnych maszyn rolniczych będzie niezadowalającym i niedopuszczalnym rozwiązaniem.

4) Wnosimy, aby węzły drogowe WD-04 w miejscowości Biskupice, WD-02 w miejscowości Struża oraz WS-06 w miejscowości Biskupice zaprojektowano w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w nieruchomości zabudowane (planowane do wyburzenia). Rozwiązanie problemu zbędnych wyburzeń można rozwiązać w analogiczny sposób jak w przypadku węzła drogowego WD-08 w miejscowości Trawniki (zaplanowanie wjazdu na serwisówkę z jednej strony i przejazdu na drugą stronę pod wiaduktem), bądź poprzez przeprojektowanie drogi serwisowej w taki sposób, aby omijała istniejące zabudowania.

5) Wnosimy, aby zaprojektowano zjazdy z dróg serwisowych na drogi polne (oznaczone na mapie jako dz. 1483/1 w m. Struża, dz. 2658 w m. Dorohuczka, dz. 2726 w m. Dorohuczka, dz. 2757 w m. Dorohuczka) oraz zjazd z drogi powiatowej objętej projektem na drogę - dz. 139 w m. Trawniki-Kolonia.

6) Wnosimy, aby zapewniono dojazd do każdej działki rolnej, która pozostanie po wydzieleniu terenu inwestycji, a do której nie został zapewniony inny dostęp do drogi dojazdowej (np. poprzez zaprojektowanie zjazdu z przepustem w projektowanym rowie wzdłuż dróg serwisowych).

7) Wnosimy, aby zapewniono bezpośredni zjazd z dróg serwisowych do każdej nieruchomości zabudowanej.

8) Ponadto, z uwagi na przewidywane w znacznej części przeniesienie komunikacji pasażerskiej z obecnej drogi krajowej 12 na planowaną S12, należy w projekcie bezwzględnie ująć zatoki przystankowe dla pasażerów (przystanki autobusowe wraz z niezbędną infrastrukturą zapewniającą dojazd na przystanek również dla osób niepełnosprawnych w tym kładkami nad planowaną S12), co najmniej przy węzłach drogowych w miejscowościach Biskupice (skrzyżowanie z drogą powiatową 2118L - w okolicy planowanego wiaduktu), Pełczyn (skrzyżowanie z drogą powiatową 2120L – las Pełczyn, w okolicy planowanego wiaduktu), Struża (skrzyżowanie z drogą krajową DK12) oraz Dorohuczka (skrzyżowanie z drogą wojewódzką 838).

9) Wnosimy o usytuowania ekranów akustycznych wzdłuż planowanej trasy, o które wnioskował Urząd Gminy Trawniki pismami z dnia 27.08.2019 r. oraz 27.11.2019 r. obydwu znak RRG.7011.56.2019. Są to zgłoszone: odcinek w miejscowości Struża (ark 3.07) obustronnie, odcinek w miejscowości Biskupice (ark nr 3.08) na całym ciągu miejscowości po lewej stronie od strony domów i największego na całą okolicę cmentarza parafialnego oraz w miejscowości Pełczyn na długościach chroniących budynki mieszkalne przed hałasem.

10) Wnosimy aby na planowanych wiaduktach w ciągu dróg gminnych i powiatowych zaprojektowano ciągi jezdne o szerokości minimum 5m oraz ciągi piesze umożliwiające bezpieczne poruszanie się.

11) Wnosimy o utworzenie zjazdów z planowanej drogi S12 na drogi powiatowe na terenie gminy Trawniki.

Z poważaniem

WÓJT
Damian Baj
Damian Daniel Baj