

**RRG.7011.56.2019/2020**

**TPF sp. z o.o.**  
**ul. Annopol 22**  
**03-236 Warszawa**

**Wasz znak: L.dz. TPF/2020/268/KP/0649**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.11.2020 r. L.dz. TPF/2020/268/KP/0649, Urząd Gminy Trawniki uzgadnia przebieg projektowanych dróg gminnych 105717L, 105361L, 105699L oraz 105727L w zakresie ich lokalizacji i rozwiązań komunikacyjnych.

Jednocześnie, mimo że nie jesteśmy na etapie konsultacji i mamy świadomość, że przedłożone projekty są na etapie studium Koncepcji Programowej, to wnosimy również wstępnie kilka uwag, których część przekazywaliśmy już Państwu drogą pisemną.

Wnosimy stanowczo by planowane ww. wymienione drogi gminne oraz drogi serwisowe na całym odcinku przebiegu przez teren Gminy Trawniki bezwzględnie zostały zaprojektowane jako utwardzone masą bitumiczną, tak jak w przypadku istniejącego już odcinka drogi S12 relacji Lublin – Piaski. Pozostawienie rozwiązań konstrukcyjnych w postaci utwardzenia kruszywem nie pozostanie bez wpływu na bezpieczeństwo oraz komfort dojazdu tak do węzła „Dorohuczka” jak również do pól, które zostaną odcięte od centrów miejscowości. Również teoretyczny mniejszy koszt ekonomiczny zostanie w kilka lat zniwelowany koniecznością napraw szybko pojawiających się ubytków na tak zaprojektowanych drogach.

Należy zwrócić również uwagę na projektowany przejazd w miejscowości Dorohuczka w km 11+800. Z uwagi na fakt, że obecnie tą drogą – dz. 2189 w Dorohuczce odbywa się dojazd do okolicznych pól, pozostawienie przejazdu (tunelu) szerokości 5 m, z uwagi na wielkość dostępnych maszyn rolniczych będzie niezadowolającym i niedopuszczalnym rozwiązaniem.

Ponadto, z uwagi na przewidywane w znacznej części przeniesienie komunikacji pasażerskiej z obecnej drogi krajowej 12 na planowaną S12, należy w projekcie bezwzględnie ująć zatoki przystankowe dla pasażerów (przystanki autobusowe wraz z niezbędną infrastrukturą zapewniającą dojście na przystanek również dla osób niepełnosprawnych), co najmniej przy

węzłach drogowych w miejscowościach Biskupice (skrzyżowanie z drogą powiatową 2118L – w okolicy planowanego wiaduktu), Pełczyn (skrzyżowanie z drogą powiatową 2120L – las Pełczyn, w okolicy planowanego wiaduktu) oraz Dorohucza (skrzyżowanie z drogą wojewódzką 838).

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że na obecną chwilę w przedłożonym projekcie w studium koncepcji programowej nie uwzględnili Państwo usytuowania ekranów akustycznych wzdłuż planowanej trasy, o które wnioskował Urząd Gminy Trawniki pismami z dnia 27.08.2019 r. oraz 27.11.2019 r. obydwa znak RRG.7011.56.2019. Są to zgłoszone: odcinek w miejscowości Struża (ark 3.07) obustronnie, odcinek w miejscowości Biskupice (ark nr 3.08) na całym ciągu miejscowości po lewej stronie od strony domów i największego na całą okolice cmentarza parafialnego oraz w miejscowości Pełczyn na długościach chroniących budynki mieszkalne przed hałasem.

Urząd Gminy Trawniki deklaruje przyjęcie przebudowanych w zakresie lokalizacji i rozwiązań komunikacyjnych dróg gminnych 105717L, 105361L, 105699L oraz 105727L w zarząd, jednak pozostawienie rozwiązań konstrukcyjnych w postaci utwardzenia kruszywem przedmiotowych dróg oraz dróg serwisowych jest niedopuszczalne.

  
WÓJT  
Damian Daniel Baj

**Do wiadomości:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,  
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin