

**UCHWAŁA NR XXIII/183/2021
RADY GMINY TRAWNIKI**

z dnia 30 września 2021 r.

**w sprawie przyjęcia Apelu do Zarządu Województwa Lubelskiego w sprawie przebudowy drogi
wojewódzkiej nr 838 na odcinku Trawniki - Fajslawice**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) w związku z § 25 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Trawniki stanowiącego załącznik do uchwały Nr IV/16/2003 z dnia 13 lutego 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2003 r., Nr 27, poz. 1031 z późn. zm.) – Rada Gminy Trawniki uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Apel Rady Gminy Trawniki do Zarządu Województwa Lubelskiego w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 838 na odcinku Trawniki – Fajslawice, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Trawniki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Damian Kowalczyk

APEL

Rady Gminy Trawniki

do Zarządu Województwa Lubelskiego w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 838 na odcinku Trawniki - Fajslawice

Rada Gminy Trawniki zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Lubelskiego o podjęcie działań w sprawie przebudowy tragicznego stanu sześciokilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 838 na odcinku pomiędzy miejscowością gminną Trawniki a miejscowością gminną Fajslawice.

Droga wojewódzka nr 838 służy części mieszkańców Województwa Lubelskiego jako ważny szlak komunikacyjny wydatnie skracający drogę od strony Włodawy i okolic w kierunku Zamościa. Droga ta jako skrót łączy drogi krajowe nr 12 i 17, a w przypadku zdarzeń komunikacyjnych stanowi także alternatywny objazd tymi drogami dla transportu ciężkiego i osobowego. Planowana budowa drogi ekspresowej S12 (z węzłem Dorohucza łączącym się z drogą wojewódzką nr 838) jak również planowana w ramach Centralnego Portu Lotniczego budowa linii kolejowej nr 54 relacji Trawniki – Krasnystaw wzmocni funkcje użytkowe przedmiotowego odcinka drogi. Obecnie umiarkowany ruch, w dużej mierze powodowany znanym wielu użytkownikom tragicznym stanem drogi - po wybudowaniu węzła S12, budowie węzła przesiadkowego CPK, a zwłaszcza po poprawie stanu nawierzchni - ulegnie zwielokrotnieniu.

Droga wojewódzka nr 838, poza wymienionym znaczeniem komunikacyjnym i gospodarczym dla części mieszkańców województwa, ma ogromne znaczenie dla mieszkańców gminy Trawniki i mieszkańców gminy Fajslawice.

Dla mieszkańców sąsiedniej gminy Fajslawice jest to najkrótsze połączenie w kierunku Włodawy czy Chełma, jak też w kierunku rekreacyjnej części Pojezierza Łęczyńsko-Włodawskiego. Wielu mieszkańców gminy Fajslawice dojeżdża do lokalnie ważnego zakładu pracy w Trawnikach „NICOLS”, lub też odstawia swoje plony do elewatora zbożowego w Trawnikach. Na początkowej części odcinka od strony drogi nr 17, ze względu na brak chodnika, znaczna część mieszkańców Fajslawic (w tym uczniowie szkoły podstawowej) poruszają się po jezdni lub po rozjeżdżonym poboczu.

Z kolei dla mieszkańców gminy Trawniki przedmiotowy sześciokilometrowy odcinek ma wręcz fundamentalne, podstawowe znaczenie. Poza znaczeniem komunikacyjnym połączenia z drogą krajową nr 17 i nr 12, przedmiotowy odcinek drogi nr 838 przez 1,7 km przebiega przez ściśle centrum i gęstą zabudowę największej miejscowości gminnej Trawniki, która (wraz z Kol. Trawniki) liczy ponad 3,5 tys. mieszkańców.

W pobliżu drogi usytuowane są: urząd gminy, przedszkole, szkoła podstawowa, szkoła średnia, kościół, ośrodek kultury, straż pożarna, sklepy, elewator zbożowy, stacja kolejowa czy największy w okolicy zakład pracy „NICOLS”. Na odcinku ściślej zabudowy Trawnik do drogi wojewódzkiej nr 838 dochodzi także wiele dróg wewnętrznych oraz krzyżują się drogi powiatowe 2119L i 2120 L.

Droga na odcinku przez ściśle centrum miejscowości gminnej jest w złym stanie technicznym, ze spękaniem siatkowymi i podłużnymi, lokalnymi ubytkami w warstwie ścieralnej, a podbudowę drogi nadal stanowią tzw. „kocie łby”.

Na odcinku za przejazdem kolejowym, a zwłaszcza na wysokości od elewatora zbożowego, stan drogi robi się wręcz katastrofalny. Na drodze występują liczne nierówności poprzeczne i podłużne, brak jest utwardzonych poboczy, połamany jest brzeg jezdni. Wszystko to zmusza do poruszania się kierowców wzdłuż osi jezdni lub wręcz do jazdy po przeciwnym pasie ruchu. Mijanie pojazdów, zwłaszcza o większych gabarytach jest bardzo utrudnione. Ruch tym odcinkiem nie tylko pojazdów, ale też rowerzystów czy pieszych jest po prostu niebezpieczny.

Obecnie przez ściśle centrum Trawnik przebiega jednostronnie chodnik dla osób pieszych. Chodnik w latach minionych wykonała w znacznej mierze za własne środki Gmina Trawniki, mając na względzie bezpieczeństwo życia i zdrowia swoich Mieszkańców. Jednak po latach użytkowania, obecnie już i ta podstawowa infrastruktura bezpieczeństwa ulega szybkiej degradacji. Nie ma także wystarczającej ilości

przejść dla pieszych o właściwych dla tak gęstej zabudowy parametrach. Gmina nie posiada wystarczających środków by składać wnioski na udzielenie 50% pomocy finansowej Zarządowi Dróg Wojewódzkich w celu realizacji wspólnych inwestycji w wykonanie przejść, chodników, zatoczek itp. elementów zwłaszcza, że takie fragmentaryczne wykonanie elementów bezpieczeństwa, przy obecnym stanie i parametrach omawianego odcinka drogi byłoby marnotrawstwem środków publicznych, ponieważ cały ten odcinek wymaga nie doraźnych remontów lecz gruntownej kompleksowej przebudowy.

Rada Gminy Trawniki apeluje o rozpoczęcie pilnych działań prowadzących do przebudowy omawianego odcinka drogi nr 838 zwłaszcza, że odcinek od Dorohuczycy wraz z mostem na rzece Wieprz został gruntownie przebudowany w minionych latach, za co jesteśmy wdzięczni.

Przebudowa winna obejmować wykonanie poszerzonej jezdni o odpowiednich parametrach nośności wraz z poboczami, z odpowiednią ilością przejść dla pieszych na odcinku zwartej zabudowy oraz z zatoczkami przystankowymi. Pożądane jest by na całej długości sześciokilometrowego odcinka powstał ciąg pieszo – rowerowy, lub jeśli przyczyny ekonomiczne uniemożliwią takie działanie, zaplanowanie obustronnego ciągu pieszego na odcinku ok. 1,7 km licząc od mostu na rzece Wieprz przez całą miejscowość Trawniki oraz ok. 0,5 km obustronnego ciągu pieszego licząc od drogi krajowej nr 17 w miejscowości Fajstławice. Również, jedną z podstawowych spraw dla bezpieczeństwa użytkowników jest wykonanie ronda w Trawnikach w miejsce obecnego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 838 z drogą powiatową nr 2120L, gdzie po wykonaniu nowego mostu i ustawieniu barierek występuje ograniczona widoczność i dochodzi do kolizji drogowych.